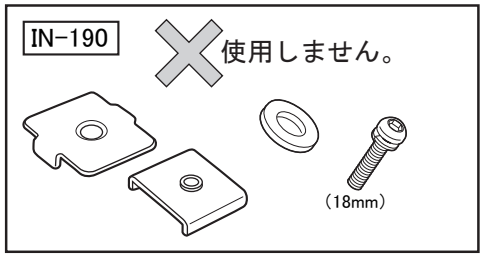
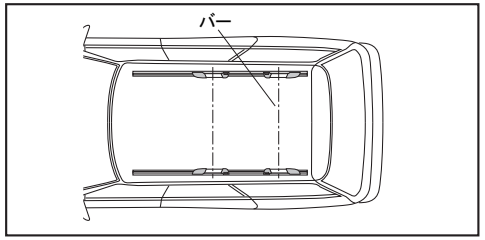
IN193　車種別取付方法

メーカー名	車種名	タイプ	年式	積載条件	
				最大積載量	サイクル
CITROËN シトロエン	Xantia エクザンティア	BREAK ブレーク	1996.03～2001.06 H8.3～H13.6	MAX LOAD 5 0kg 積載物 ＋ アタッチメント	3台
	Xsara クサラ		1998.11～2005.06 H10.11～H17.6		



参考

IN-190付属のベースプレート、ナットプレート、取付ボルト(18mm)、ワッシャは不要です。



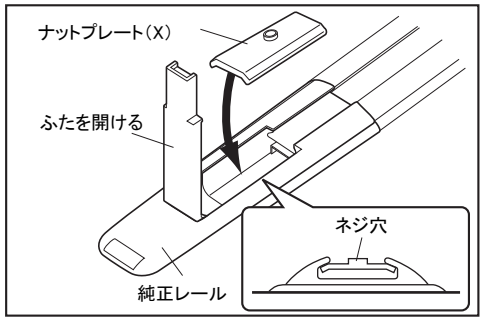
1 レール溝をきれいにする。

注意

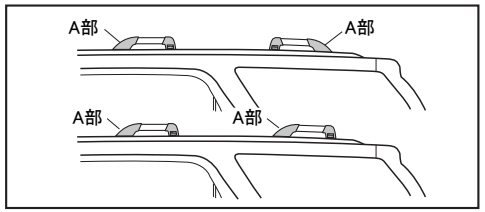
キャリアの取付けは、バーが車の前後に対して垂直になるように取付けてください。

参考

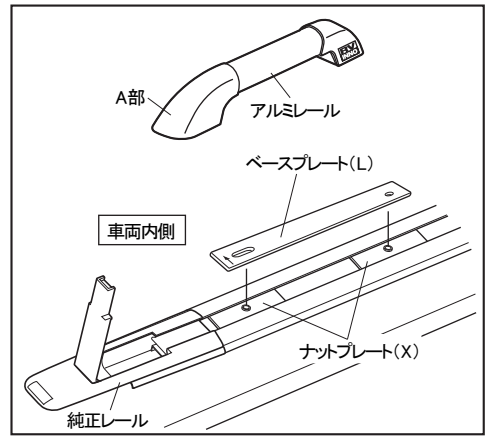
キャリアの前後取付位置は、アタッチメントにより変更してください。リアゲートやスポイラーに積載物があたる場合があります。



2 純正レールのふたを開けて、片側につきナットプレート(X)を4個、ネジ穴がでている面を上にして挿入する。

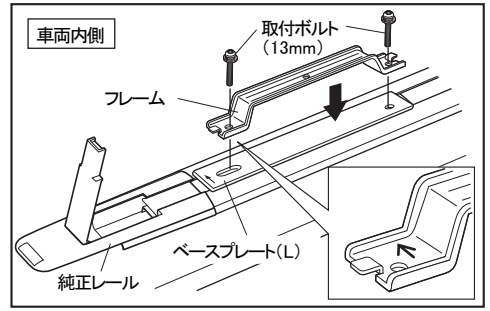


3 アルミレールの取付パターンを決めます。アルミレールは、アルミレールL、とアルミレールRの2種類あり、車両への取付は2パターンあります。



4 3で決めたアルミレールのA部側にベースプレート(L)の矢印を車両の内側に向けて置く。ナットプレート(X)は、ベースプレート(L)と取付穴が一致するように移動する。

5 フレームの矢印を車の内側に向け、ベースプレート(L)の取付穴が一致するように置く。

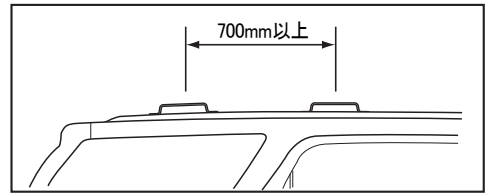


6 取付ボルト (13mm) で2～3回転締め付け、フレームとベースプレート(L)とナットプレート(X)を仮止めする。

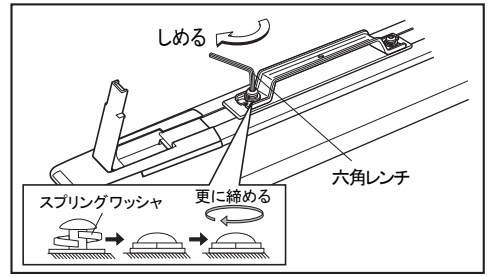
参考

締め付けすぎるとフレームの移動ができなくなります。

7 他の3本のフレームも同様に仮止めする。



8 4本のフレームを、前後左右あわせるように移動する。前後間隔は、フレームセンター間が700mm以上になるようにする。



9 取付ボルト8本を、スプリングワッシャがつぶれるまで締め付ける。取付ボルトのセンターと純正レールのセンターが一致するように締め付ける。

⇨ ミニレール取扱説明書の
アルミレール取付へ